

REVOLUȚIA INDUSTRIALĂ



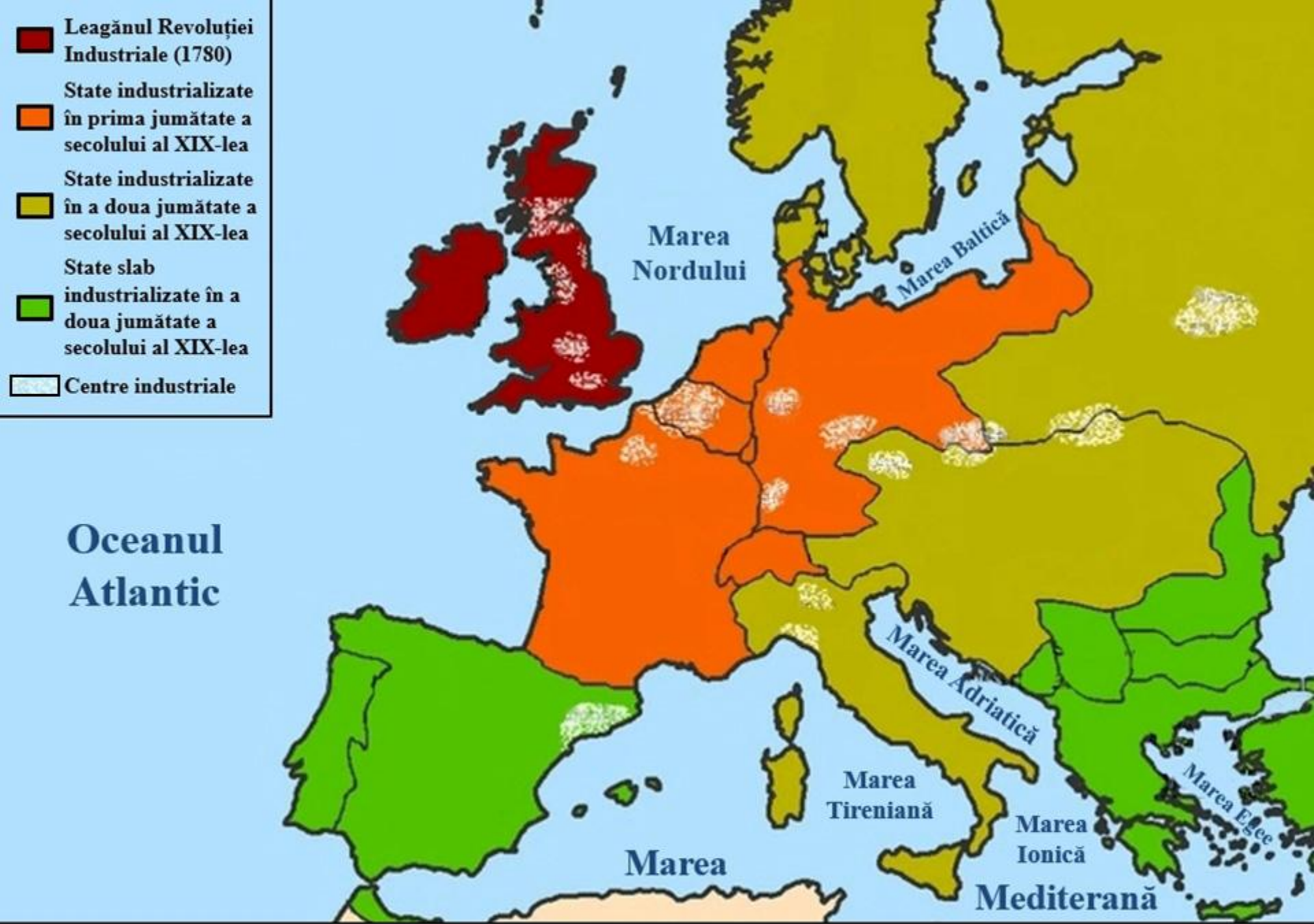
scoalacool.ro

Revoluția industriei

Revoluția Industrială a reprezentat un proces complex de trecere de la activitatea manufacturieră la producția de fabrică, de la o economie dominată de agricultură și muncă manuală la una definită de industrie și mașini (calul de tracțiune vs. calul-putere).

Secolul al XVIII-lea - industrializarea a debutat în Regatul Unit (a dispus de surse importante de materii prime și a devenit prima putere economică a lumii: „*atelierul lumii*”), pentru a se extinde mai apoi în spațiul germanic (încetinită de fărâmițarea politică și teritorială), Franța (lentă, pe fondul existenței unei populații agrare) și S.U.A. (favorizată de numărul mare de migranți și inovație).

Secolele XVIII-XIX - la baza Revoluției Industriale a stat utilizarea unei noi forme de energie, bazată pe cărbune, și o serie de descoperiri științifice și inovații tehnice precum: cazanul cu aburi sub presiune (1698: Denis Papin), fonta din cocs (1710: Abraham Darby), motorul cu aburi cu un piston și un cilindru (1712: Thomas Newcomen), suveica zburătoare (1733: John Kay), mașina de tors (1765: James Hargreaves), prima fabrică de textile (1768: Richard Arkwright), motorul cu aburi perfecționat (1784: Matthew Boulton și James Watt), un oțel mai rezistent (1784: Henry Cort), laminarea oțelului (1785: John Wilkinson), războiul de țesut (1789: Edmund Cartwright), vaporul cu aburi (1807: Robert Fulton), locomotiva (1814: George Stephenson) și fotografia (1816: Joseph Nicephore Niepce).



Răspândirea Revoluției Industriale în Europa (1780-1900)



Denis Papin



Cazan cu aburi sub presiune



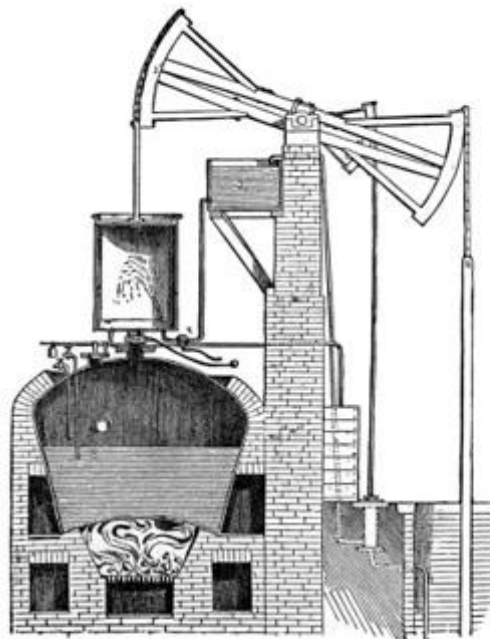
Abraham Darby



Furnal pentru obținerea fontei din cocs



Thomas Newcomen



Motor cu aburi



John Kay



Suveică zburătoare



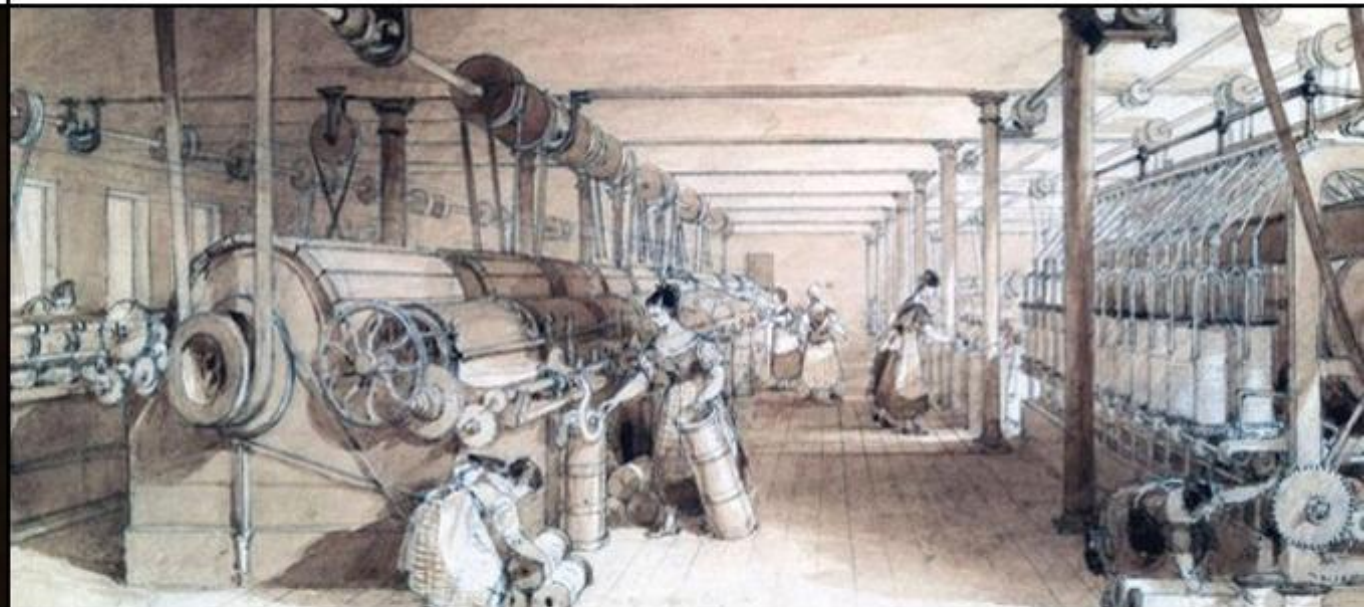
James Hargreaves



Mașină de tors



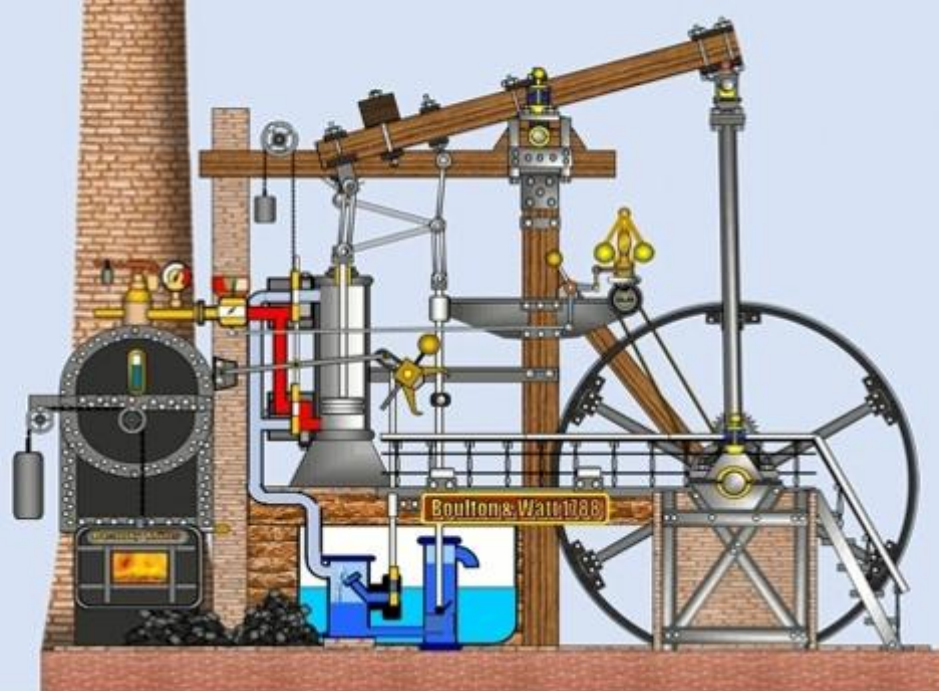
Richard Arkwright



Fabrică de textile (Regatul Unit, secolul al XIX-lea)



Matthew Boulder



Motor cu aburi perfecționat



James Watt

JAMES WATT & CO.

Soho Foundry,

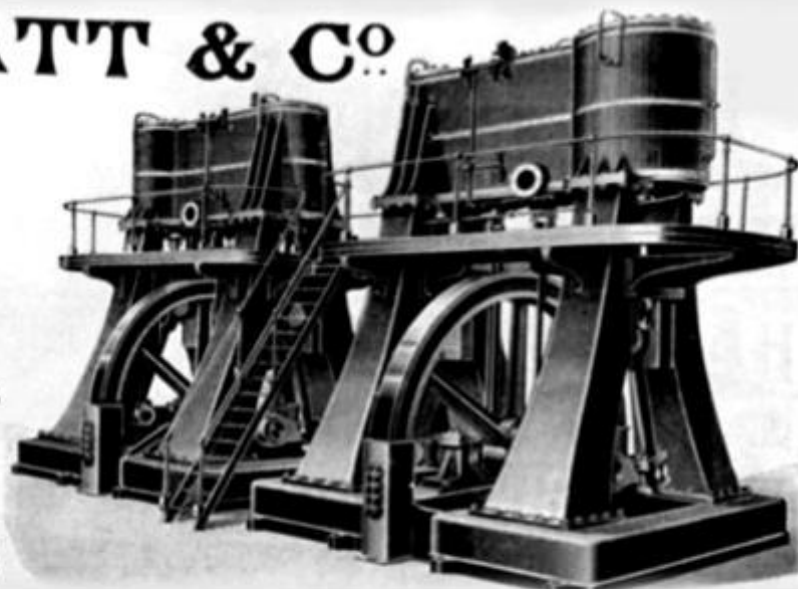
BIRMINGHAM.

Pumping Engines

WATER AND SEWAGE WORKS

MINTING MACHINERY

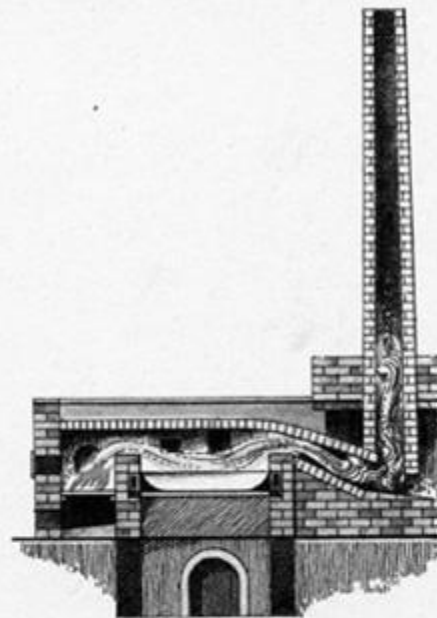
GENERAL ENGINEERS



Reclamă la motopompe (Regatul Unit, secolul al XIX-lea)



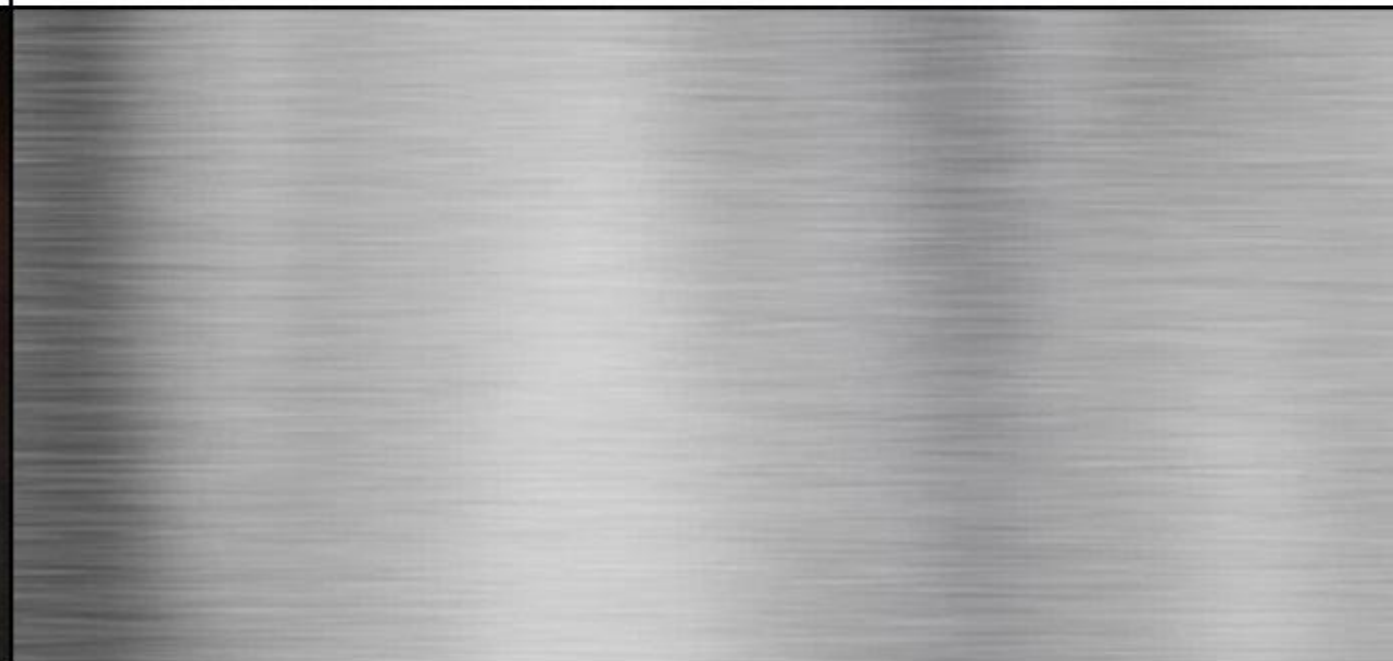
Henry Cort



Furnal folosit pentru obținerea oțelului



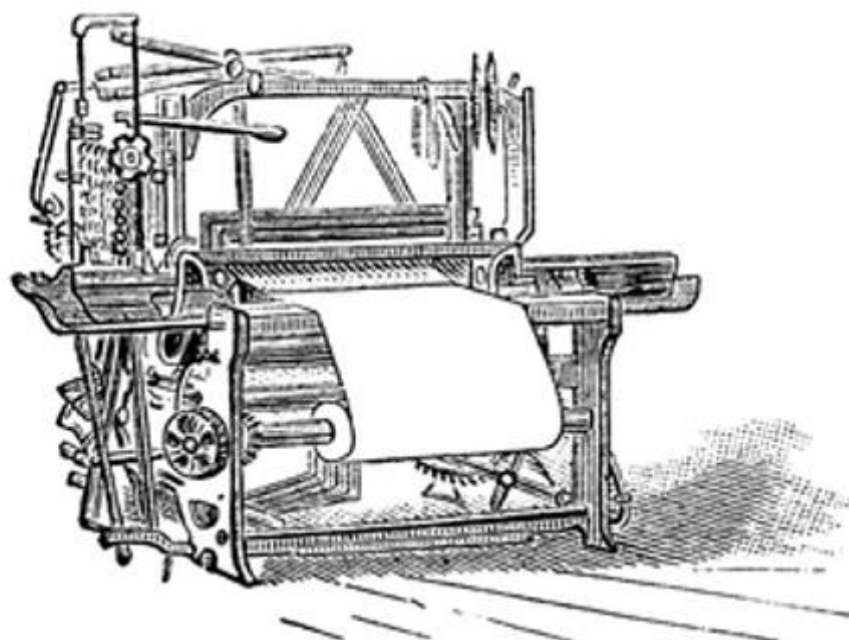
John Wilkinson



Oțel laminat



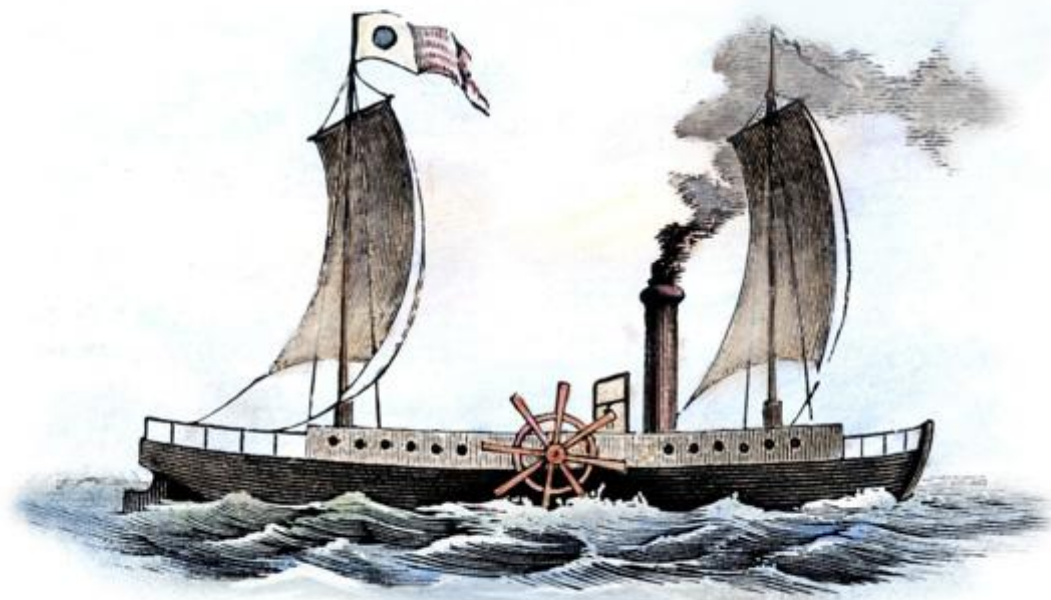
Edmund Cartwright



Război de țesut



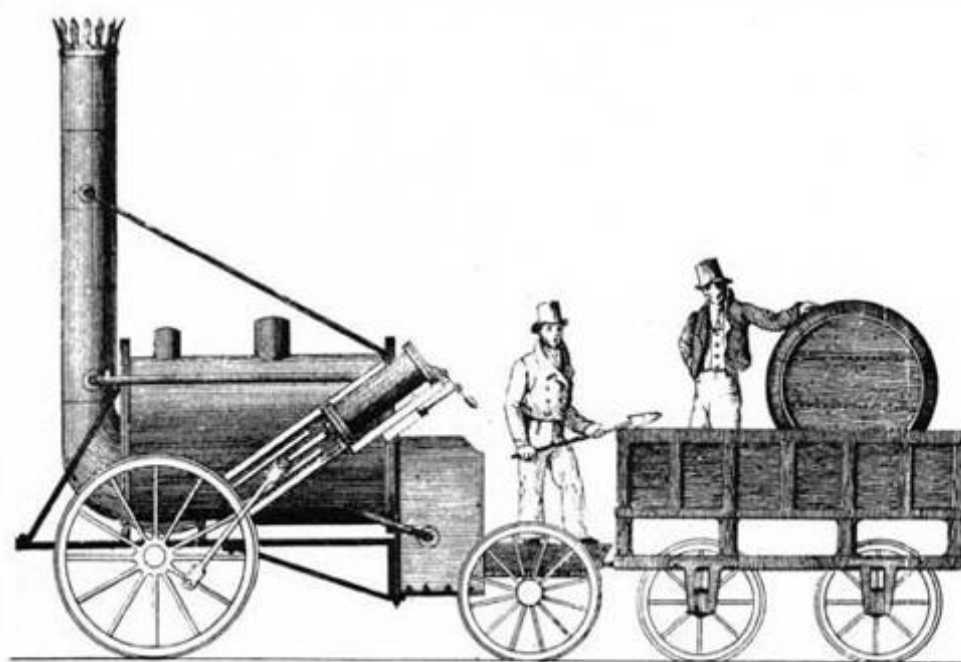
Robert Fulton



Vapor cu aburi



George Stephenson



Locomotivă cu aburi



Joseph Nicéphore Niépce



Prima fotografie, creația lui Joseph Nicéphore Niépce (Franța, 1826)

Revoluția agriculturii și a transporturilor

Secolele XVIII-XIX - în Regatul Unit, Europa Occidentală și S.U.A., în paralel cu Revoluția Industrială, a avut loc o transformare profundă a sectorului agricol și a celui de transporturi.

Cauzele revoluției agriculturii au fost următoarele: restructurarea și reorganizarea domeniilor feudale în proprietăți funciare capitaliste, ferme lucrate cu muncitori agricoli salariați (fenomenul „împrejmuirilor”); îmbunătățirea calității solului, prin folosirea sistemului rotației culturilor și a îngrășămintelor chimice; introducerea de noi culturi aduse din *Lumea Nouă* (porumbul și cartoful); folosirea tehnicilor de selecție a animalelor; îmbogățirea inventarului, prin introducerea mașinilor agricole (semănători, secerători și treierători - batoze).

Cauzele revoluției transporturilor au fost următoarele: dezvoltarea rețelelor de canale, căi navigabile, porturi (Rotterdam) și rutiere; folosirea vaporului și a locomotivei cu aburi (1900: 750.000 km căi ferate au fost construiți la nivel global).



**Ferme apărute ca urmare a fenomenului
„împrejmuirilor” (Regatul Unit, 2022)**



**Muncitori salariați strâng recolta
(Regatul Unit, secolul al XIX-lea)**



Secerătoare (S.U.A., secolul al XIX-lea)



Portul Rotterdam (Olanda, 1856)



Tren de pasageri (S.U.A., secolul al XIX-lea)



William Powell Frith - *Gară* (1862)



Rețeaua de căi ferate din Europa (1815-1850)



Rețeaua de căi ferate din Europa (1850-1900)

Societatea industrială

Secolul al XIX-lea - în Europa și S.U.A., orașele au devenit centre ale societății moderne, cauzele fiind următoarele: creșterea producției industriale și a celei agricole; circulația oamenilor și a mărfurilor; micșorarea distanțelor; descoperirile din medicină și igienă; explozia demografică.

Zonele urbane industrializate au permis afirmarea burgheziei, care s-a implicat în industrie și politică, și au dus la apariția unei noi categorii socio-profesionale, muncitorimea (proletariat).

Lucrătorii salariați din manufacturi (meșteșugari, calfe și țărani lipsiți de pământ care au migrat la oraș), care după Revoluția Industrială s-au transformat în muncitori, au avut parte de condiții grele de muncă în fabrici (14-16 ore de lucru/zi, bărbați, femei și copii) și de trai.

1848 - mișcarea muncitorească a dat naștere socialismului (Karl Marx și Friedrich Engels, „*Manifestul Partidului Comunist*”), un curent ideologic care s-a luptat pentru obținerea de mai multe drepturi pentru proletariat ⇒ statele au acordat muncitorilor dreptul de a se organiza în sindicate, la grevă și au creat condiții de trai mai bune (amenajarea cartierelor muncitorești și a spațiilor publice).



Londra (Regatul Unit, secolul al XIX-lea)



Familie de burghezi (Franța, secolul al XIX-lea)



Familie de burghezi (S.U.A., secolul al XIX-lea)



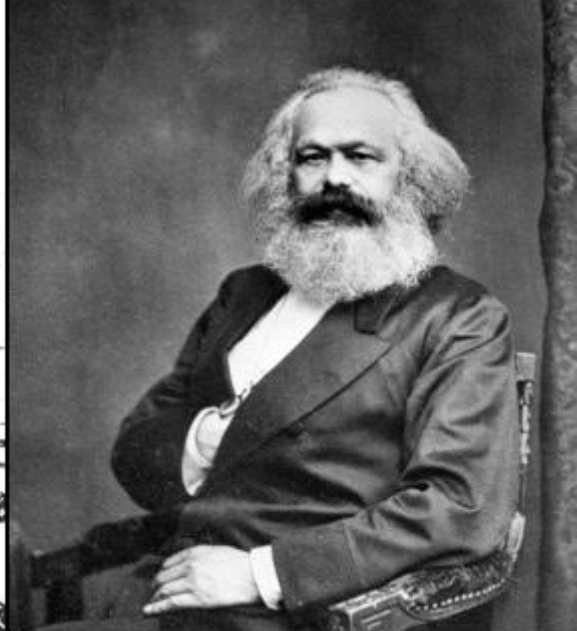
**Muncitori dintr-o fabrică din Manchester
(Regatul Unit, secolul al XIX-lea)**



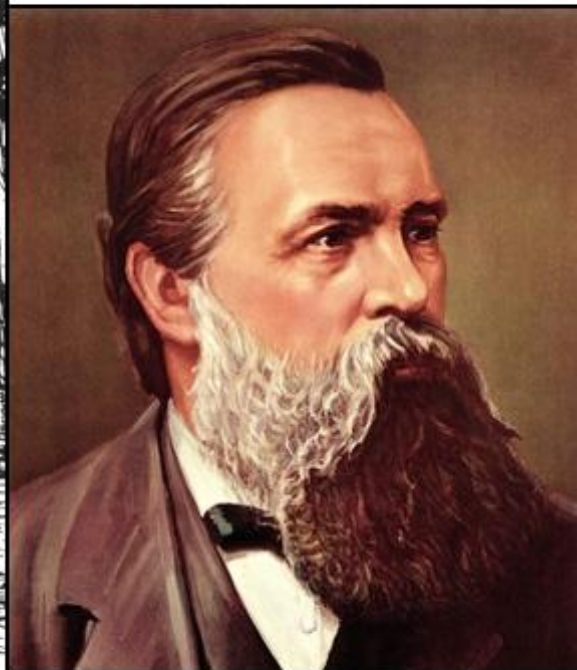
**Copii într-o fabrică de cărămizi (Regatul
Unit, 1871)**



Cartier muncitoresc (Regatul Unit, secolul al XIX-lea)



Karl Marx



Friedrich Engels

BIBLIOGRAFIE

1. Băluțoiu, Valentin, Grecu, Maria, Niculescu, Anita-Sabina, Horga, Paula-Coca, *Istorie: Manual pentru clasa a VI-a*, Editura Akademos Art, Ilfov, 2023.
2. Ochescu, Maria, Oane, Sorin, *Istorie: Manual pentru clasa a VI-a*, Editura Art Klett, București, 2023.
3. Ciobanu, Loredana, *Istorie: Manual pentru clasa a VI-a*, Editura Booklet, București, 2023.
4. Preda, Elena, Stoica, Stan, *Istorie: Manual pentru clasa a VI-a*, Editura CD Press, București, 2023.
5. Boșcodeală, Felicia Elena, Cojocaru, Daniela Ana, Sima, Marina, Șerban, Nicolae, Bălănescu, Flori, *Istorie: Manual pentru clasa a VI-a*, Editura Corint Logistic, București, 2023.
6. Stan, Magda, *Istorie: Manual pentru clasa a VI-a*, Editura Didactică și Pedagogică, București, 2023.
7. Diaconu, Maria Aurelia, Aichimoaie, Adrian Ilie, *Istorie: Manual pentru clasa a VI-a*, Editura Intuitext, București, 2023.
8. Gheorghe, Maria Mariana, Săvuță, Irina Ema, Soare, Aurel Constantin, *Istorie: Manual pentru clasa a VI-a*, Editura Litera, București, 2023.
9. Bernstein, Serge, Milza, Pierre, *Istoria Europei*, Editura Institutul European, Iași, 1998.
10. Jenkins, Simon, *Scurtă istorie a Europei: de la Pericle la Putin*, Editura Litera, București, 2019.
11. Hellemans, Alexander, Bunch, Bryan, *Istoria descoperirilor științifice*, Editura Orizonturi, București, 2007.
12. Imagini: Google Images (domeniul public).

😊 Vă mulțumim pentru atenție! 🎉



ȘCOALA COOL
EDUCAȚIE PRIN CONȚINUT

